

1^o de febrero del 2006

Persona a quien contactar
Tam Kutzmark
Gerente del Proyecto de Transporte
630.571.0480

COMUNICADO DE PRENSA ■ COMUNICADO DE PRENSA ■ COMUNICADO DE PRENSA

Municipalidades
Miembros

Público para "Conducir" Servicio Adicional de Tránsito de Autobús

Addison

Aurora

Bartlett

Bensenville

Bloomington

Bolingbrook

Burr Ridge

Carol Stream

Clarendon Hills

Downers Grove

Elmhurst

Glendale Heights

Glen Ellyn

Hanover Park

Hinsdale

Itasca

Lemont

Lisle

Lombard

Naperville

Oak Brook

Oakbrook Terrace

Roselle

Schaumburg

St. Charles

Villa Park

Warrenville

Wayne

West Chicago

Westmont

Wheaton

Willowbrook

Winfield

Wood Dale

Woodridge

Participación pública para dirigir decisiones sobre el servicio de transportación basado en comunidad en el Condado DuPage

Oak Brook, IL – La Conferencia de Alcaldes y Gerentes de DuPage (DIC, por sus siglas en Inglés), en cooperación con el Condado DuPage, **anuncia la etapa de participación pública para un proyecto clave del Plan de Tránsito del Área DuPage.** (www.dmmc-cog.org).

Trabajando con residentes, negocios, personas de la tercera edad, y otros posible viajeros, "Estudio Circulador Local de DuPage" introducirá una nueva clase de servicio de tránsito de autobús a varias comunidades del área de DuPage. El estudio evaluará trece comunidades y usará esta participación para diseñar y poner en práctica servicios circuladores en áreas claves del Condado.

Los Circuladores son servicios de tránsito de autobús basado en la comunidad, en la localidad orientados que llenan el hueco entre las rutas más grandes de autobús o de tren y residencial, comercial, o destinos de lugar de trabajo. Ellos también pueden ser usados para viajar alrededor de la comunidad o hasta entre comunidades.

Tam Kutzmark, Gerente del Proyecto de Transporte de DMMC, explicó que "los circuladores pueden cubrir esa primer o última milla del viaje y hacen lo posible para que viajeros no solamente consigan ir de estación a estación, sino también de la casa a la estación o de la estación al lugar de trabajo. Ellos añadirán una opción de viaje importante a nuestra red de tránsito pública."

"Pero necesitamos participación para construir esta red," dijo Kutzmark. "Ésta es la oportunidad perfecta para que la gente nos diga lo que ellos necesitan," dijo Kutzmark, "la participación es vital para asegurar que estos servicios sean eficaces, eficientes, y sensibles."

Las oportunidades de opinión pública incluyen: casas en exhibición, grupos de enfoque para negocios locales y grupos ciudadanos; estudio de viajeros diarios en Estaciones Metra y a lo largo de rutas del Autobús Pace y RideDuPage; y un sitio de Internet que proporciona una estudio en línea y otra información del proyecto.

Kutzmark añadió, "Queremos invitar a cualquier persona que le interesen los servicios de tránsito de autobús que hagan el estudio en línea en www.GetAroundDuPage.org." La revisión está disponible a partir del 6 de febrero hasta el 17 de marzo.

La participación pública será usada para ayudar a determinar las necesidades de transporte dentro de cada comunidad, las áreas de las comunidades para ser servidas, y el tipo de servicio más apropiado. El apoyo local para un servicio circulador será un factor importante para determinar dónde los servicios son comenzados.

Las trece comunidades de participación fueron identificadas por un comité de selección DMMC e incluyen

Addison, Bensenville, Downers Grove, Elmhurst, Glen Ellyn, Glendale Heights, Lombard, Oak Brook, Oakbrook Terrace, Villa Park, West Chicago, Wheaton, y Wood Dale.

Las oportunidades para opinión pública ocurrirán durante el proyecto. La primera fase es la Evaluación de Mercado. Este paso determinará el nivel de necesidad del servicio circulador en cada comunidad. Comenzando en la primavera, la segunda fase identificará áreas de servicio y el tipo de servicio para ser proporcionado en cada comunidad. Al final de esta fase, DMMC selecciona las tres primeras áreas de servicio comunitario para el servicio circulador. Comenzando en el verano, el equipo del proyecto se concentrará en estas tres áreas y desarrollará proyectos de servicio detallados para cada uno. Una vez que el servicio ha sido diseñado, el equipo desarrollará un plan de realización.

Una parte clave del proceso será el desarrollo de una Guía de Circulador de DuPage. Esto documentará el proceso de estudio y proporcionará la dirección para las comunidades restantes para diseñar y poner en práctica servicios circuladores. El Guía servirá como un recurso importante para servicios circuladores a través de la región. La finalización del plan de realización y Guía son esperados a principios del 2007.

DMMC, en cooperación con el Condado DuPage, adoptó el Plan de Tránsito del Área DuPage en 2002. Durante el proceso de planificación, servicios localizados surgieron como una pieza principal de movilidad necesaria en el área del Condado DuPage. El DMMC recibió una subvención del Departamento de Illinois del Transporte y las Autoridades de Transporte Regionales para apoyar el Estudio Circulador local de DuPage.

Fundado en 1962, la Conferencia de Alcaldes y Gerentes de DuPage es un consejo de 35 municipalidades que representan a las más de 1,000,000 de personas. Una coalición de ciudades y pueblos, la Conferencia ofrece la perspectiva municipal en cuestiones locales, regionales, estatales y nacionales. Esto también sirve a sus miembros y la región para el fomento y la cooperación intergubernamental. La Conferencia es una empresa no lucrativa apoyada por cuotas sociales y subvenciones.