

Su opinión

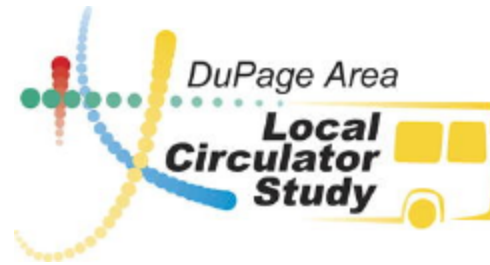
Usted puede participar ahora tomando un cuestionario de la comunidad en el Internet. Su contribución nos ayudará a determinar donde están las necesidades más grandes de servicios de circulador locales de autobús y a cuales áreas se les debe dar prioridad para empezar nuevos servicios. La contribución de residentes locales, de empleados, y de otros visitantes a nuestras comunidades de DuPage es muy importante. Tome por favor algunos minutos para terminar el cuestionario en el Internet en

www.GetAroundDuPage.org

¿Sugerencias?

¿Comentarios?

Su participación ayudará a determinar el futuro de los servicios de tránsito de autobús local en comunidades a través del condado de DuPage.



El proyecto es patrocinado por la Conferencia de los Alcaldes y Gerentes de DuPage en cooperación con el Condado de DuPage.

Cómo ponerse en contacto con nosotros:

DuPage Mayors and Managers Conference

1220 Oak Brook Road
Oak Brook, IL 60523-2203
Phone: (630) 571-0480

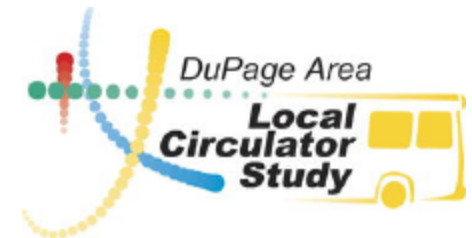
LSC Transportation Consultants, Inc.

516 North Tejon Street
Colorado Springs, CO 80903
Phone: (800) 677-1671
E-mail: DuPage@LSCCS.com

Sitio de Internet:
www.GetAroundDuPage.org

¿Necesite transporte?

¿Adónde?



Estudio de Circulador Local del Área de DuPage

La Conferencia de los Alcaldes y Gerentes de DuPage (DIC, por sus siglas en Inglés) ha comenzado un estudio de servicio de circulador local en 13 comunidades en el condado de DuPage como una importante parte de nuestros esfuerzos de poner el Plan de Tránsito del Área de DuPage. Los circuladores son una de las capas vitales de servicio recomendadas por el plan del tránsito, adoptado en el Otoño 2002. Basados en comunidad, los circuladores, los servicios con orientación local del tránsito de autobús que llenan el hueco entre las rutas más grandes de autobús o del tren y los destinos residencial, comercial, o del trabajo. Los circuladores se diseñan para proporcionar servicios muy locales, tales como viajes dentro de una comunidad, o conexiones a las estaciones de Metra o a las rutas del Autobús Pace que se podrían entonces utilizar para viajes más largos. Pueden funcionar como llamar para transporte, servicios tradicionales de ruta fija, o algo en medio-los detalles serán diferentes en cada comunidad que participa, basada en preferencia de la comunidad. Los circuladores utilizarán probablemente los autobuses o vans pequeñas, pero el aspecto específico variará, también basado en preferencia de la comunidad.

El estudio examinará el mercado para el servicio de circulador en las 13 comunidades que participan, e identificará a grupos de usuarios que utilizaran probablemente más el nuevo servicio. El estudio hará un sistema de recomendaciones básicas para el servicio circulador en cada comunidad. Además, tres servicios circuladores -esos con un mercado fuerte, apoyo local, y una probabilidad de éxito- será diseñado totalmente para prepararlos para comenzar a funcionar cuanto antes.



Un comité seleccionado de DMMC identificó e incluyó a las 13 comunidades que participaron: Addison, Bensenville, Downers Grove, Elmhurst, Glen Ellyn, Glendale Heights, Lombard, Oak Brook, Oakbrook Terrace, Villa Park, West Chicago, Wheaton, y Wood Dale.



El éxito de nuestro estudio circulador depende en la participación significativa del público, y buscaremos comentarios del público continuamente a través del proceso del planeamiento. Las oportunidades de la participación del público incluyen: casas en exhibición; grupos enfocados para los negocios y los ciudadanos; encuestas sobre los diarios viajeros en las estaciones de Metra y a lo largo de las rutas del Autobús Pace y de RideDuPage; y un sitio de Internet que proporciona la evaluación y otra información del proyecto. Las oportunidades para la contribución serán actualizadas y establecidas en el sitio de Internet. Conforme se desarrolla la información del proyecto, será establecida con las oportunidades para la contribución adicional.

Conferencia de Alcaldes y Gerentes de DuPage

Fundado en 1962, la Conferencia de Alcaldes y Gerentes de DuPage es un concilio de 35 municipios que representan más de 1,000,000 personas. Una coalición de ciudades y de pueblos, la conferencia ofrece la perspectiva municipal en materias locales, regionales, estatales, y nacionales. También sirve a sus miembros y la región fomentando la cooperación intergubernamental. La conferencia es una organización no lucrativa apoyada por las deudas y las concesiones de la membresía.

Plan Del Tránsito Del Área De DuPage

DMMC, en cooperación con el condado de DuPage, adoptó el plan de tránsito del área de DuPage en 2002. Durante el proceso del planeamiento, los servicios locales emergieron una pieza primaria de movilidad necesitado en el área del condado de DuPage. El plan del tránsito recomienda tres capas vitales de servicio de tránsito para el área de DuPage: 1) circuladores para proporcionar servicio local dentro de comunidades; 2) conectores para proporcionar servicio norte-sur y este-oeste a través del condado a lo largo de las calles importantes; y 3) tránsito rápido del autobús para servir el pasillo de Naperville, Oakbrook, O'Hare, y Schaumburg. DMMC recibió una concesión del departamento de Illinois del transporte y de la autoridad regional del transporte para apoyar el estudio de circulador local de DuPage.

